

**OGGETTO: Accordo quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20
CIG 9155818408**

**Contratto Applicativo n.7
Ordinativi di Lavoro nn.7 del 18/03/2024 e 8 del 20/03/2024
Approvazione Atti di contabilità finale e certificato di regolare esecuzione**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 450 /DATE DEL 05 SET. 2024

PREMESSO:

- che con provvedimento n. 988/DG del 13/08/2021, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Francesco Castelli Progettista e Direttore dei Lavori dell'Accordo Quadro in oggetto;
- che con Decreto Dirigenziale n. 605/DATE del 21/10/2021 si è proceduto all'approvazione del quadro economico del progetto (pari ad €. 2.000.000,00 di cui €. 1.512.000,00 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 488.000,00 per somme a disposizione compreso IVA), alla prenotazione delle somme ed alla determina a contrarre per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria della verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- che con Decreto Dirigenziale n. 653/DATE del 25/11/2021 è stato dichiarato deserto l'espletamento della sopracitata gara approvando contestualmente la nuova procedura di affidamento per l'effettuazione della verifica del progetto dell'Accordo Quadro;
- che con Decreto Dirigenziale n. 269/DG del 07/12/2021 è stato dato incarico del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. dell'Accordo Quadro in oggetto alla Società INTECH Ingegneria e Tecnica s.r.l. con sede in Catania, Viale Artale Alagona n. 39 – 95126 Catania (CT) - Partita IVA 04066720873;
- che la Società INTECH Ingegneria e Tecnica s.r.l. ha svolto la verifica suddetta in contraddittorio con il progettista ing. Francesco Castelli, così come documentato attraverso la redazione del verbale di verifica iniziale del progetto del 07/01/2022, dei verbali di verifica intermedia del progetto del 26/01/2022 e del 24/02/2022, con rapporto conclusivo di verifica del 14/03/2022, attestandone l'esito positivo della verifica;
- che in data 16/03/2022 il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Roberto Pinizzotto, ha redatto il verbale di validazione del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- che con Decreto Dirigenziale n. 141/DATE del 21/03/2022 è stato approvato il progetto dell'Accordo Quadro "per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20", prenotate le somme e determinato a contrarre per l'affidamento dell'appalto in oggetto, per una spesa complessiva pari ad €. 1.988.580,39 (al netto di €. 11.419,61 IVA ed oneri inclusi, impegnate per il servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, di cui al Decreto Dirigenziale n. 269/DG del 07/12/2021);
- che le somme necessarie per l'espletamento dell'appalto sono state vincolate con impegni n. 910/2022 del 29/06/2022 e n. 27/2023 sul capitolo di spesa n. 48 del bilancio pluriennale 2022-2023;





- che l'intervento in questione è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, annualità 2022 approvato con la delibera del Consiglio Direttivo n. 38/CD del 23/11/2021 sul capitolo opere d'arte al punto n. 10 della manutenzione ordinaria;
- che con Decreto Dirigenziale 389/DATE del 29/06/2022 è stato aggiudicato l'Accordo Quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A18 all'operatore economico MANOLA S.R.L. - C.F./P.IVA 00975180944 - con sede legale in Via 3 Marzo 1970 n. 138/A - 86170 Isernia (IS) che ha offerto il ribasso del 29,037%;
- che il presente Accordo Quadro, della durata di 12 mesi, definisce la disciplina contrattuale inerente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi/Ordinativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i lavori, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente ai lavori finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20 Messina-Palermo;
- che in data 17/02/2023 è stato stipulato il contratto d'appalto Rep CAS n. 1223/2023 registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina il 17/02/2023 al n.2556 Serie 1T;
- che con provvedimento n. 1378/DG del 17/10/2022, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento, l'ing. Roberto Silvestro Progettista e Direttore dei Lavori dei contratti applicativi dell'Accordo Quadro su opere d'arte ricadenti nella tratta Brolo-Buonfornello dal km km 84+000 al 183+300 e l'ing. Salvatore Mangano Progettista e Direttore dei Lavori dei contratti applicativi dell'Accordo Quadro su opere d'arte ricadenti nella tratta Milazzo-Brolo dal km 37+700 al km 84+000;
- che con Decreto Dirigenziale Decreto Dirigenziale 134/DATE del 21/03/2024 è stata approvata la perizia di cui all'Ordinativo di lavoro n.7 (in seguito ODL7) del 18/03/2024 per un importo lavori pari ad € 95.313,37 oltre i.v.a. al netto del ribasso d'asta, compreso costi della sicurezza;
- che il quadro economico della predetta perizia è il seguente:

A) LAVORI:

A1) Lavori soggetti a ribasso	€ 122 916,18
A2) Ribasso d'asta offerto 29,037%	€ 35 691,17
A3) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8 088,36
<u>Sommano i lavori al lordo dei costi della sicurezza</u>	€ 95 313,37

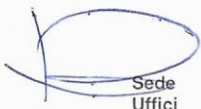
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti circa il 5%	€ 4 765,67
B2) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2,00 %)	€ 2 620,09
B3) I.V.A. 22%, su A1+A2+A3	€ 20 968,94
B4) tecniche (1,00%)	€ 1 310,05
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 29 664,75

IMPORTO TOTALE

€ 124 978,11

- che l'ultimazione dei lavori dell'ODL7 è avvenuta in data 26/03/2024 come da certificato del direttore dei lavori ing. Roberto Silvestro del 06/06/2024;



Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41



- che in data 04/09/2024 è stato sottoscritto il conto finale dei lavori dell'ODL7 da impresa e direzione lavori, dal quale risulta che l'ammontare netto spettante all'impresa per i lavori eseguiti, compreso costi della sicurezza e adeguamento prezzi ex L.197/2022, è pari ad € 90.225,28 e che l'ammontare del credito residuo dell'impresa è pari ad € 451,13;
- che in data 04/09/2024, inoltre, è stato emesso dal Direttore dei Lavori ing. Roberto Silvestro il Certificato di Regolare Esecuzione relativo ai lavori dell'ODL7, dal quale risulta un credito dell'impresa pari ad € 451,13;
- che con Decreto Dirigenziale Decreto Dirigenziale 136/DATE del 25/03/2024 è stata approvata la perizia di cui all'Ordinativo di lavoro n.8 (in seguito ODL8) del 20/03/2024 per un importo lavori pari ad € 140.901,14 oltre i.v.a. al netto del ribasso d'asta, compreso costi della sicurezza;
- che il quadro economico della predetta perizia è il seguente:

A) LAVORI:

A1) Lavori soggetti a ribasso	€ 184 870,11
A2) Ribasso d'asta offerto 29,037%	-€ 53 680,73
A3) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9 711,76
<u>Sommano i lavori al lordo dei costi della sicurezza</u>	€ 140 901,14

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti 5%	7 045,06 €
B2) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2,00 %)	3 891,64 €
B3) I.V.A. 22%, su A1+A2+A3	€ 30 998,25
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 41 934,94

IMPORTO TOTALE € 182 836,08

- che l'ultimazione dei lavori dell'ODL8 è avvenuta in data 15/05/2024 come da certificato del direttore dei lavori sig. Salvatore Mangano del 06/06/2024;
- che in data 04/09/2024 è stato sottoscritto il conto finale dei lavori dell'ODL8 da impresa e direzione lavori, dal quale risulta che l'ammontare netto spettante all'impresa per i lavori eseguiti, compreso costi della sicurezza e adeguamento prezzi ex L.197/2022, è pari ad € 145.927,77 e che l'ammontare del credito residuo dell'impresa è pari ad € 729,64;
- che in data 04/09/2024, inoltre, è stato emesso dal Direttore dei Lavori sig. Salvatore Mangano il Certificato di Regolare Esecuzione relativo ai lavori dell'ODL8, dal quale risulta un credito dell'impresa pari ad € 729,64;
- che il contratto applicativo n. 7 dell'importo di € 236.214,51 (ODL7 € 95.313,37 + ODL8 € 140.901,14) relativo all'Ordinativo di Lavoro n.7 ed all'Ordinativo di Lavoro n.8 è stato annotato negli "ATTI/SCRITTURE CAS" in data 15/04/2024 al n. 517 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Isernia in data 24/04/2024 al n.165 Serie 3;

CONSIDERATO

- che nel "Certificato di Regolare Esecuzione" dell'ODL7, il Direttore dei Lavori certifica che i lavori sono stati regolarmente eseguiti e che all'impresa **MANOLA SRL**, con sede in via 3 Marzo 1970 n.138/A – 86170 Isernia (IS) - C.F. e P. IVA 00975180944, resta un credito pari ad € 451,13 oltre IVA a saldo di ogni spettanza per i lavori eseguiti;

- che nel "Certificato di Regolare Esecuzione" dell'ODL8, il Direttore dei Lavori certifica che i lavori sono stati regolarmente eseguiti e che all'impresa **MANOLA SRL**, con sede in via 3 Marzo 1970 n.138/A – 86170 Isernia (IS) - C.F. e P. IVA 00975180944, resta un credito pari ad € 729,64 oltre IVA a saldo di ogni spettanza per i lavori eseguiti;

RITENUTO di dover provvedere all'approvazione degli Atti contabili finali, delle Relazioni sul Conto Finale e del Certificato di Regolare Esecuzione;

CONSIDERATO che il Quadro Economico complessivo del contratto applicativo n.7 a seguito approvazione degli atti contabili finali dei lavori risulta il seguente:

A) LAVORI:	<i>Previsto</i>	<i>Contabilizzato</i>	<i>Economie</i>
A1a) ODL 7: Lavori soggetti a ribasso	€ 122 916,18	€ 120 211,32	€ 2 704,86
A1b) ODL 8: Lavori soggetti a ribasso	€ 184 870,11	€ 176 249,16	€ 8 620,95
A2) Ribasso d'asta offerto 29,037%	-€ 89 371,90	-€ 86 083,23	-€ 3 288,67
A3a) ODL7: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8 088,36	€ 4 105,68	€ 3 982,68
A3b) ODL8: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9 711,76	€ 11 864,49	-€ 2 152,73
<u>Sommano i lavori al lordo dei costi della sicurezza</u>	€ 236 214,51	€ 226 347,42	€ 9 867,09
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
B1) Imprevisti circa il 5% (Adeguamento Prezzi L.197/2022)	€ 11 810,73	€ 9 805,64	€ 2 005,09
B2) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2,00 %)	€ 6 511,73	€ 6 511,73	€ 0,00
B3) I.V.A. 22% su A1+A2+A3+B1 Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche	€ 51 967,19	€ 51 953,67	€ 13,52
B4) tecniche (1,00%)	€ 1 310,05	€ 0,00	€ 1 310,05
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 71 599,69	€ 68 271,04	€ 3 328,65
<u>IMPORTO TOTALE</u>	€ 307 814,20	€ 294 618,46	

VISTO:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- le Linee Guida dell'ANAC;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto ancora in vigore;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

RITENUTO che la mancata effettuazione della spesa di cui al presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio a propri compiti e per le motivazioni in narrativa

DECRETA

- 1) **DI APPROVARE** gli atti di contabilità finale relativi all'Ordinativo di lavoro n.7 del 18/03/2024 eseguiti nell'ambito dell'appalto *Accordo Quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse all'autostrada A/20 Messina-Palermo*, dal quale emerge un credito netto di € 451,13 in favore dell'impresa MANOLA SRL, con sede in via 3 Marzo 1970 n.138/A – 86170 Isernia (IS) - C.F. e P. IVA 00975180944;
- 2) **DI APPROVARE** la Relazione sul Conto Finale e il Certificato di Regolare Esecuzione relativi all'Ordinativo di lavoro n.7 del 18/03/2024 redatti dal Direttore dei Lavori ing. Roberto Silvestro;
- 3) **DI APPROVARE** gli atti di contabilità finale relativi all'Ordinativo di lavoro n.8 del 20/03/2024 eseguiti nell'ambito dell'appalto *Accordo Quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse all'autostrada A/20 Messina-Palermo*, dal quale emerge un credito netto di € 729,64 in favore dell'impresa MANOLA SRL, con sede in via 3 Marzo 1970 n.138/A – 86170 Isernia (IS) - C.F. e P. IVA 00975180944;
- 4) **DI APPROVARE** la Relazione sul Conto Finale e il Certificato di Regolare Esecuzione relativi all'Ordinativo di lavoro n.8 del 20/03/2024 redatti dal Direttore dei Lavori sig. Salvatore Mangano;
- 5) **DI DARE ATTO** che il Certificato di Regolare Esecuzione è a carattere provvisorio e diverrà automaticamente definitivo trascorsi due anni dalla data di emissione, ed inoltre il pagamento della rata di saldo non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666 - Comma II del Codice civile;
- 6) **DI APPROVARE** il quadro economico complessivo del contratto applicativo 7 a seguito approvazione del conto finale suindicato;
- 7) **DI DARE ATTO** che le somme stanziare nel quadro economico per "incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016", previste dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., pari ad € 6.511,73 dovranno essere mantenute nel citato impegno di spesa e le stesse saranno liquidate con separato provvedimento;
- 8) **DI DARE ATTO** che le eventuali somme da riconoscere all'OPT per le attività rese nell'ambito dell'appalto in oggetto saranno valutate in sede di approvazione del quadro economico finale dell'interno Accordo Quadro.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Visto: Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Roberto Pinizzotto


Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino


Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio


i redattori
supporti al RUP
ing. Roberto Silvestro
sig. Salvatore Mangano
